



FISKERIDIREKTORATET

## HØRINGSNOTAT - FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø M.V. I 2009/2010

### 1 INNLEDNING

Siden 2002 har fangst av kongekrabbe vært kvoteregulert med hjemmel i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske m.v. og lov av 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst.

Frem til 2007 ble kongekrabben forvaltet som en fellesbestand med Russland. I den 35. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble imidlertid partene enige om å forvalte kongekrabbebestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble enige om fortsatt å informere hverandre om sine tekniske reguleringstiltak under de årlige sesjonene. Russland har i 2009 avsatt en kvote på 2 976 000 individer.

Forvaltningen av kongekrabbe ble grundig gjennomgått før sesongen 2008/2009, vi viser her til St.meld. nr 40 (2006-2007) ”*Forvaltning av kongekrabbe*”, Innst. S. nr. 143 (2007-2008), Stortingets vedtak av 3. mars 2008 og Fiskeridirektoratets høringsnotat av 19. mai 2008.

Den norske kvoten ble i sesongen 2008/2009 for første gang fastsatt i vekt. I tråd med beskatningsstrategien uttrykt i Stortingsmeldingen ble det i tillegg åpnet for fangst av hunnkrabber, og en egen avsetning for skadede hannkrabber for på denne måten få en bedre utnyttelse av bestanden.

Årets høringsnotat baserer seg i all hovedsak på inneværende sesongs regulering av deltakelse og fangst.

For kvoteåret 2009/2010 er totalkvoten på kongekrabbe innenfor det kvoteregulerte området øst for 26°Ø av Fiskeri- og kystdepartementet satt til 1.185 tonn hannkrabber, hvorav en avsetning på 110 tonn skadede hannkrabber, i tillegg til en kvote på 106 tonn hunnkrabber. Med en gjennomsnittsvekt på 2,5 kg for hannkrabbe og 2,12 kg for hunnkrabbe er dette beregnet å tilsvare i antall totalt 474.000 hannkrabber og 50.000 hunnkrabber. Reduksjonen av kvoten innebærer omtrent en halvering av kvoten for hann- og hunnkrabbe sammenlignet med kvoteåret 2008/2009. Kvotereduksjonen er begrunnet i at fangstbar bestand og

rekruttering sannsynligvis har vært overestimert tidligere. I tillegg har Havforskningsinstituttet bemerket at den frie fangsten utenfor kvoteregulert område påvirker bestanden negativt innenfor det kvoteregulerte område.

Til forskningsformål har Fiskeri- og kystdepartementet i vedtak av 24. januar 2009 avsatt en kvote på 55 tonn kongekrabbe. Videre er 5 tonn (2.000 stk) hannkrabber avsatt til turistfiske og 8 tonn (3.000 stk) hannkrabber vil bli avsatt til fritidsfiske slik som for foregående år.

Utkast til høringsnotat har for øvrig vært forelagt Sametinget som ledd i gjennomføring av avtalen om administrative konsultasjoner.

## **2 DELTAKELSEN I 2008/2009**

### **2.1 Generelt**

Vilkårene for å delta i fangsten av kongekrabbe i 2008/2009 fremgår av forskrift av 26. august 2008 om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø i 2008/2009 m.v. §§ 5 og 6. Fartøyene deltok enten i lukket eller åpen gruppe.

Per 5. september 2008 var det i Fiskeridirektoratets Konesjons- og Deltakerregister registrert 225 fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kongekrabbe og 244 fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kongekrabbe. Fordelingen på blad A og B i Fiskermanntallet vises tabell 1 nedenfor.

### **2.2 Deltakelse i lukket gruppe**

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i lukket gruppe:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2007/2008.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, ville adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskrift.

### 2.3 Deltakelse i åpen gruppe

Følgende vilkår gjaldt for deltakelse i åpen gruppe i 2008:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger,
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 11 meter største lengde,
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, ville adgangen til å delta falle bort.

Tabell 1: Deltakeradganger og manntallsstatus i fangst av kongekrabbe per 5. september 2008

Deltakelse/ Manntallsstatus	Antall deltakeradganger i lukket gruppe	Antall deltakeradganger i åpen gruppe	Totalt
Blad A Fiskermanntall	9	107	116
Blad B Fiskermanntall	216	137	353
Totalt	225	244	469

## 3 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2009/2010

### 3.1 Grense for kvoteregulert område i Porsangerfjorden

I tråd med St. meld. nr. 40 (2006-2007) *Forvaltning av kongekrabbe* ble det den 18. juli 2008 åpnet for fri fangst av kongekrabbe i indre del av Porsangerfjorden, nærmere bestemt sør for en linje trukket mellom punktene N 70° 29,30' Ø 25° 39,72' og N 70° 31,26' Ø 25° 14,33'.

Ved utarbeidelsen av stortingsmeldingen ble det lagt til grunn at det var usikkert hvorvidt kongekrabben ville kunne etablere seg i denne delen av fjorden hvor sjøtemperaturen er relativt lav. Det ble i meldingen argumentert for at indre del av Porsangerfjorden likevel burde holdes utenfor det kvoteregulerte området ”på bakgrunn av at det i hvert fall ennå ikke er etablert noen bestand i dette området”.

Bestandsrapporter fra Havforskningsinstituttet (HI) viser imidlertid at kongekrabben allerede var godt etablert langt inn i Porsangerfjorden da ovennevnte grense ble fastsatt, og ulike innspill fra næringen indikerer at grensen ble trukket midt gjennom et ”kjerneområde” for kongekrabbe i Porsangerfjorden. I følge HI er imidlertid kongekrabben fremdeles mindre vanlig i den aller innerste delen av fjorden.

Med bakgrunn i rapporter om en betydelig nedgang i størrelsen på krabben i området har næringen gitt uttrykk for at de mener dagens grense resulterer i en beskatning som truer eksistensen for lokale fiskefartøy og det eneste fiskemottaket i området. På bakgrunn av disse erfaringene er det fremsatt krav om at grensa i Porsangerfjorden må flyttes lenger inn i fjorden eller oppheves. Lenger inn i fjorden er det grunnere, kaldere vann og generelt mindre fiskeriaktivitet. Ved å utvide området for kvoteregulert fangst vil man bedre kunne sikre en aktiv fangst av kongekrabbe inne i Porsangerfjorden, hvilket er viktig for å holde bestanden nede.

HI har også gjort vurderinger knyttet til grensen mellom det kvoteregulerte området og området for fri fangst i Porsangerfjorden, og på bakgrunn av rapporter nevnt ovenfor har de foreslått at grensen flyttes lenger inn i fjorden til ”en rett linje fra Ytre Sandvik via Auskarholmen til Børselvnes”.

Fiskeridirektoratet vurderer at dagens grense i Porsangerfjorden skjærer gjennom et aktivt fangstområde, noe som bl.a. medfører økt behov for kontroll enn om grensen lå i et mindre attraktivt fangstområde.

Sametinget har i forbindelse med gjennomføring av konsultasjon om regulering av kongekrabbe foreslått følgende:

*”Grensen mellom det konvensjonelle fisket og det frie fisket i Porsangerfjorden, flyttes innover i fjorden, slik at grenselinjen blir trukket som en rett linje fra Ytre Sandviksnes på fjorden vestre side til Børselvneset på fjordens østre side.”*

Et tilleggsmoment i denne saken er at den indre delen av Porsangerfjorden er foreslått som marint verneområde av det rådgivende utvalget for nasjonal marin verneplan. I en slik sammenheng kan det være særlig ønskelig at bestanden av kongekrabbe holdes lavest mulig i indre del av fjorden, slik at de naturlig utbredte kaldtvannsartene i området i minst mulig grad påvirkes av krabben.

*På bakgrunn av ovennevnte ber Fiskeridirektoratet om høringsinstansenes syn på om grensen mellom det kvoteregulerte området og området for fri fangst i Porsangerfjorden skal flyttes, og eventuelt hvor denne bør gå.*

Dersom det blir aktuelt å flytte grensen lengre inn i Porsangerfjorden vil det samtidig vurderes å iverksette målrettede tiltak innenfor det (gjenværende) frie fangstområdet for å unngå at kongekrabben etablerer seg her.

## 3.2 Deltakerregulering

### 3.2.1 Innledning

Tabell 2 nedenfor gir en oversikt over totalkvoten av hannkrabber i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden 2002 til 2008/2009 fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadede krabber. Inntil sesongen 2008/2009 ble kun et beskjedent antall nye deltakeradganger tildelt fartøy for fangst av kongekrabbe. Til inneværende sesong ble deltakerreguleringen imidlertid endret og antall fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område økte fra 264 til 469.

Tabell 2: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden 2002 til 2009/2010

År	Totalkvote	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadede krabber
2002	100.000	90.000	10.000	-	-
2003	200.000	190.000	10.000	-	-
2004	280.000	270.000	8.000	2.000	-
2005	280.000	270.000	8.000	2.000	-
2006/2007	300.000	277.000	18.000	5.000	-
2007/2008	304.000	277.000	22.000 <sup>1</sup>	5.000	-
2008/2009	679.000/ 2.375 tonn	521.000/ 1.823 tonn	24.000 <sup>1</sup> / 85 tonn	5.000/ 17 tonn	129.000/ 450 tonn
2009/2010	474.000/ 1.185 tonn	402.000/ 1.007 tonn	21.200/ 55 tonn	5.000/ 13 tonn	44.000/ 110 tonn

(1) Av kvotene øremerket forskningsformål på hannkrabber i 2007/2008 og 2008/2009, kunne 4.000 være hann- eller hunnkrabber under minstemål.

Tabell 2 viser kvoter i antall krabber og tonn for sesongen 2002 til 2009/2010. På bakgrunn av beregninger gjort av Havforskningsinstituttet, ble det lagt til grunn en forventet gjennomsnittsvekt på 3,5 kg for hannkrabber og 2,12 kg for hunnkrabber for sesongen 2008/2009. Det viste seg imidlertid at gjennomsnittsvekten for hannkrabber ble lavere enn forventet, og gjennomsnittsvekten ble endret til om lag 2,9 kg. På bakgrunn av erfaringer fra årets sesong er det for sesongen 2009/2010 lagt til grunn en gjennomsnittsvekt på

hannkrabbe redusert til 2,5 kg, mens gjennomsnittsvekten for hunnkrabben anslås å være den samme som i inneværende sesong, nemlig 2,12 kg.

### **3.2.2 Deltakerkriteriene**

Alle fartøy som hadde deltakeradgang i fangst av kongekrabbe i sesongen 2007/2008 hadde rett til å delta i fangsten av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø i inneværende sesong. I tillegg fikk alle fartøy under 11 meter registrert i Fiskeridirektoratets Merkeregister tilhørende i Øst-Finnmark, inklusive kommunene Nordkapp og Porsanger (går heretter under betegnelsen Øst-Finnmark) adgang til å delta i den kvoteregulerte fangsten, jf åpen og lukket gruppe. Dette medførte et økt antall fartøy med deltakeradgang i det kvoteregulerte området. Mange av disse fartøyene har imidlertid ikke deltatt i fangsten så langt i kvoteåret. Markant økning av totalkvoten i inneværende sesong sammenholdt med lavere deltakelse enn forventet har bidratt til relativt romslige kvoter, særlig etter refordelingene denne sesongen.

Spørsmålet er om det bør åpnes for at nye fartøy skal kunne delta i den kvoteregulerte fangsten av kongekrabbe. Dette må vurderes opp mot forventet deltakelse av fartøy som allerede har slik adgang, fartøyenes fangstkapasitet og kvotesituasjon (TAC) (halvering av kvoten fra inneværende sesong) slik at man sikrer grunnlag for en lønnsom fangst for de fartøyene som deltar.

På bakgrunn av Stortingets vedtak av 3. mars 2008 anser Fiskeridirektoratet det ikke som aktuelt å endre deltakerkriteriene for åpen gruppe.

*Fiskeridirektoratet ber om høringsinstansenes vurdering av om det bør åpnes for at flere fartøy får adgang til delta i lukket gruppe, og hvilke kriterier som eventuelt bør legges til grunn for en slik åpning.*

### **3.2.3 Krav til eierskap**

*Fiskeridirektøren foreslår at definisjon av eier tilsvarende forskrift av 28. november 2007 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2008 (deltakerforskriften) § 2, bokstav a videreføres i sesongen 2009/2010.*

Det er viktig for å få en enhetlig forståelse og praksis rundt eierbegrepet og virkningen av dette vilkåret.

### **3.2.4 Krav til merkeregistrering, manntallsføring og egnethet**

*Fiskeridirektøren forslår å opprettholde dagens krav til deltakelse i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.*

### **3.2.5 Krav til fartøystørrelse**

Til og med sesongen 2004 var det krav om minste lengde for fartøy som deltok i kongekrabbefangsten. Begrunnelsen var at fartøyet må kunne ha plass om bord til redskap og for å kunne ta vare på krabben på en tilfredsstillende måte, og sikre den nødvendige kvaliteten. Etter ønske fra Sametinget ble den nedre metergrensen opphevet i 2005.

Når det gjelder øvre grense, var denne opprinnelig satt til 15 meter både for fartøy i det som tidligere ble kalt gruppe I og gruppe II. Begrunnelsen for en øvre metergrense er at større fartøy vil være så mobile at de har bedre muligheter enn de mindre fartøyene til å unngå den kystnære bifangstproblematikken. Den øvre metergrensen for fartøy i gruppe I ble økt til 20,99 meter i 2004 blant annet under henvisning til at en del linefartøy over 14,99 meter (med begrenset aksjonsradius på grunn av egning i land) ble fratatt en nødvendig kompensasjon for den plagen som kongekrabben medførte. Den øvre metergrensen var til og med sesongen 2007/2008 15 meter for fartøy i gruppe I og 21 meter for fartøy i gruppe II. Stortinget har vedtatt at fra og med inneværende sesong skal skillet mellom åpen og lukket gruppe gå ved 11 meter.

*Fiskeridirektøren foreslår at kravet til 21 meter største lengde opprettholdes og at skillet innført i inneværende sesong mellom åpen og lukket gruppe fastholdes til 11 meter.*

### **3.2.6 Spørsmål om innføring av aktivitetskrav for å opprettholde deltakeradgangen**

Stortinget vedtok før sesongen 2008/2009 at det fortsatt ikke var hensiktsmessig å innføre deltakerkriterier kombinert med aktivitetskrav. Et aktivitetskrav vil gi redusert forutsigbarhet for næringsutøverne, innebære et komplisert reguleringsystem og vil dessuten kunne redusere motivasjonen til å legge om fra garn- og linedrift til eksempelvis juksa, se St.meld. nr. 40 (2006-2007) punkt 9.1.5.

*Fiskeridirektøren foreslår at det heller ikke for kommende sesong innføres et aktivitetskrav for å opprettholde deltakeradgangen.*

### **3.2.7 Kontroll og godkjenning**

I forskrift om endring av forskrift om regulering av og adgangen til å delta i fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø i 2006/2007 ble det tatt inn en hjemmel for Fiskeridirektoratets regionkontor til å kunne kreve kontroll av at eier og fartøy oppfyller vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe.

Stortingets vedtak om fri deltakeradgang for fartøy under 11 meter fra Øst-Finnmark åpner for nye deltakeradganger for mindre fartøy og dermed et behov for kontroll av om disse fartøyene er egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe. Dette er også viktig av preventive hensyn, for å forhindre at rene "føringsfartøy/kvotebåter" oppnår deltakeradgang.

Erfaringer med kontroll og godkjenning av nye fartøy i inneværende sesong har vært positive og man anser at det også i kommende sesong vil være behov for slike kontroller.

*Fiskeridirektøren foreslår derfor at kontroll- og godkjenningsbestemmelsen videreføres.*

### **3.2.8 Dispensasjon**

Det er i dag adgang til å dispensere fra kravet om tidligere deltakeradgang dersom eieren av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlige verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta. Det vil være en forutsetning for dispensasjon at eieren av fartøyet kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i slikt fiske som ellers har kunnet kvalifisere til deltakeradgang, det vil si fiske etter torsk eller rognkjeks i det aktuelle område. Tilsvarende bestemmelser finnes i andre deltakerregulerte fiskerier. Den har kun betydning i forhold til deltakeradgang i lukket gruppe.

*Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ovennevnte bestemmelse om dispensasjon.*

### **3.2.9 Utskifting av fartøy**

Hovedregelen er per i dag at adgangen til å delta i fangsten ikke kan overføres til et annet fartøy, men at det etter søknad kan gis tillatelse til å delta med erstatningsfartøy. Forutsetningen er at de alminnelige vilkårene for å delta er oppfylt. Slik tillatelse medfører at utskiftningsfartøyets adgang til å delta i fangsten bortfaller.

*Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om tildeling av deltakeradgang ved utskifting av fartøy.*

### **3.2.10 Salg av fartøy**

Gjeldende bestemmelser om deltageradgang i fangst av kongekrabbe slår fast at rettigheten ikke kan overføres til ny eier ved salg av fartøyet. Dette gjelder imidlertid kun salg av fartøy med deltakeradgang i lukket gruppe.

Da fangsten ble lukket var hensikten å tilgodese de fiskerne som var plaget med kongekrabbe som bifangst i annet fiskeri, og det kan derfor virke mot sin hensikt at adgangen kan overdras til ny eier så fremt kjøper ikke tilfredsstillende deltakerkravene for åpen gruppe. Videre vil overføring av deltakeradgang ved salg over tid kunne medføre at adgangen blir flyttet over til andre fartøygrupper og/eller fartøy med annen geografisk tilhørighet. I tillegg vil slike overføringer av deltakeradgang kunne oppfattes som urimelig av fiskere som ikke har mulighet til å kvalifisere seg til deltagelse i fangsten. Fortsatt forbud mot videresalg av deltakeradgang i lukket gruppe vil også kunne øke kvotegrunnlaget for resterende deltakere. Fiskeri- og kystdepartementet har presisert at overføring av

deltakeradgang i forbindelse med fordeling av felleseie etter skilsmisse ikke skal anses som salg, jf. brev av 16. juni 2008.

*Fiskeridirektøren går inn for at deltageradgang i fangst av kongekrabbe heller ikke i kommende sesong skal kunne overføres til ny eier ved salg av fartøy.*

Videre gjelder i dag et unntak for arvetilfeller. Dette er ment først og fremst å skulle ivareta hensynet til de tilfellene der flere familiemedlemmer (eksempelvis far og sønn) driver fartøyet sammen, ved at den gjenlevende (minoritets)eieren får anledning til å drive fartøyet videre ved medeierens død.

*Fiskeridirektøren foreslår at unntaket for arvetilfeller videreføres.*

### **3.2.11 Leiefartøy**

*Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelse om midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy ved forlis eller havari som medfører vesentlig driftsavbrudd (leiefartøy).*

### **3.2.12 Vedtakskompetanse**

Når det gjelder søknader om deltakeradgang i tilknytning til salg og utskifting av fartøy, er det etter gjeldende bestemmelser søkers hjemsted som avgjør hvilket av Fiskeridirektoratets regionkontoret som skal behandle saken. Det samme gjelder søknader om å få benytte leiefartøy. Dette er i tråd med det som ellers gjelder ved behandlingen av tilsvarende saker i ulike fiskerier.

*Fiskeridirektøren foreslår at ordningen rundt saksbehandling av søknad om deltakeradgang videreføres.*

*Fiskeridirektøren foreslår også videreføring av ordningen med at søknader om turistkvote og fritidskvote behandles av Fiskeridirektoratets region Finnmark.*

### **3.2.13 Begrensning i deltakelsen**

Under hensyn til at flest mulig av de berørte fiskerne skulle få adgang til å delta i fangsten av kongekrabbe, ble det i 2002 fastsatt bestemmelser som satte begrensninger for hvor mange fartøy med deltakeradgang i kongekrabbefangsten den enkelte fisker kunne eie. Disse reglene har siden blitt videreført.

Vi viser til Stortingets vedtak av 3. mars 2008 om å opprettholde ovennevnte begrensning hvilket innebærer at eier av flere fartøy ikke har adgang til å delta med flere enn ett fartøy

verken i åpen eller lukket gruppe i fangst av kongekrabbe, og heller ikke med andre som høvedsmenn.

*Fiskeridirektøren foreslår at begrensningen videreføres.*

### **3.3 Regulering av fangst av kongekrabbe**

#### **3.3.1 Regulering av fangsten i sesongen 2008/2009**

Fangsten i 2008/2009 var regulert innenfor en kvote på 1.925 tonn hannkrabber, 235 tonn hunnkrabber og 450 tonn skadede hannkrabber, jf tabell 1. Innenfor denne kvoten var 24.000 krabber avsatt til forskningsformål, 2.000 krabber til turistfangst og 3.000 krabber til fritidsfangst, slik at 1.823 tonn hannkrabber var til disposisjon for fartøy som deltok i den kvoteregulerte fangsten. Innenfor forskningskvoten kunne 4.000 av krabbene være av begge kjønn, uansett størrelse.

Fangstsesongen åpnet 8. september 2008 og varer til 31. mars 2009. I motsetning til tidligere år var det ikke fastsatt siste oppstartsdato for deltakelse i fangsten.

Ved sesongstart 8. september 2008 ble kvoten fordelt på fartøynivå. Fartøykvoter og maksimalkvoter ble tildelt etter eiers status i Fiskermanntallet, hvor eiere på blad A ble tildelt en kvote på 50 % av kvoten for fartøy med eier på blad B, jf. Stortingets vedtak av 3. mars 2008. Ved sesongstart hadde 116 fartøy med eier på blad A i Fiskermanntallet deltakeradgang i fisket og 353 fartøy med eier på blad B, se tabell 1. På denne bakgrunn ble fartøy med eier på blad A tildelt en maksimalkvote på 2,77 tonn, hvorav 2,22 var garanterte fartøykvoter, mens fartøy med eier på blad B ble tildelt en maksimalkvote på 5,54 tonn, hvorav 4,44 tonn var garantert. Maksimalkvoten innebar en overregulering på ca. 25 %, det vil si 452 tonn krabber (jf tabell 3). I tillegg ble det gitt kvoter på inntil 25 % av skadede hannkrabber og 15 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke. Det ble også innført en begrenset kvotefleksibilitet ved overgang til nytt kvoteår hvor opptil 5 % av totalkvoten kan overføres til totalkvoten for neste kvoteår.

Som følge av vedtakelsen av nye regulerings- og deltakerkriterier var det fra knyttet usikkerhet rundt utviklingen i fangsten og eventuelt behov for refordelinger.

Næringen anmodet i begynnelsen av oktober 2008 om en betydelig høyning av gjeldende overregulering. På denne bakgrunn og utviklingen i fangsten besluttet Fiskeridirektoratet 13. oktober å øke overreguleringen til 80 %. Maksimalkvotene økte da til 8,00 tonn lytefri hannkrabbe for fartøy med eier på blad B og 4,00 tonn for fartøy med eier på blad A. Nye anmodninger fra både fiskeri- og kjøpersiden ble mottatt like etterpå. Dette sammenholdt med signaler om at fangsten gikk tregt og at fartøy vurderte å gå over til annet fiskeri gjorde

at Fiskeridirektøren vedtok ytterligere økning av maksimalkvoten til 11,00 lytefri hannkrabbe for fartøy med eier på blad B og 5,5 tonn for fartøy med eier på blad A. Etter siste refordeling lå overreguleringen på 150 %, noe som tilsvarte 2.696 tonn hannkrabber (jf tabell 3).

*Tabell 3: Fartøykvoter, maksimalkvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i sesongen 2008/2009*

Refordelinger	Fisker- manntall	Fartøy- kvoter	Utdelt garantert kvantum	Maksimal -kvoter	Utdelt kvantum	Over- regulering
Sesongstart	Blad A	2,22	258	2,77	321	-
	Blad B	4,44	1.567	5,54	1.956	-
	Totalt	-	1.825	-	2.277	25 %
Refordeling	Blad A	2,22	258	4,00	464	-
13.10.2008	Blad B	4,44	1.567	8,00	2.824	-
	Totalt	-	1.825	-	3.288	80 %
Refordeling	Blad A	2,22	258	5,50	638	-
03.11.2008	Blad B	4,44	1.567	11,00	3.883	-
	Totalt	-	1.825	-	4.524	150 %

Fiskeri- og kystdepartementet besluttet 19. november 2008 at det ikke skulle foretas ytterligere refordelinger av kongekrabbekvoten i inneværende sesong. Denne beslutningen ble tatt som følge av at gjennomsnittsvekten anvendt ved fastsettelsen av kvoten for inneværende sesong var reelt lavere enn antatt, som igjen ga et høyere antall krabber enn forutsatt. I tillegg ble det vist til ordningen med kvotefleksibilitet over kvoteåret.

I alt 278 fartøy har deltatt i den kvoteregulerte fangsten etter kongekrabbe øst for 26°Ø i per 2. februar 2009. I følge statistikk fra Norges Råfisklag per 2. februar 2009 er det totalt landet 2.508 tonn fra det kvoteregulerte området (jf tabell 4), herav 1.611 tonn hannkrabber, 377 tonn skadede hannkrabber og 110 tonn hunnkrabber. Det vil si at det fortsatt står igjen 16,3 % av den totale kvoten, mens det står igjen 11,6 % av kvoten for hannkrabber som er av størst kommersiell betydning.

Tabell 4: Fangst, kvoter og restkvoter i fangsten av hannkrabbe øst for 26° Ø i sesongen 2008/2009 i tonn/antall

	Fangst (tonn/ant.stk)	Kvote (tonn/ant.stk)	Restkvote (tonn/prosent)
Hannkrabber	1.611 tonn	1.823 tonn	212 tonn / 11,6 %
Skadede hannkrabber	377 tonn	450 tonn	78 tonn / 16,2 %
Hunnkrabber	110 tonn	235 tonn	125 tonn / 53,2 %
Total fangst i kvoteregulert område	2.098 tonn	2.508 tonn	410 tonn / 16,3 %
Forskningsfangst	6.496 stk <sup>1</sup>	24.000 stk	17.504 / 72,9 %
Fritidsfangst	164 stk	3.000 stk	2.836 stk/ 94,5 %
Turistfangst	80 stk <sup>2</sup>	2.000 stk	1.920 stk/ 96 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 2. februar 2009.

Innrapporterte tall til Fiskeridirektoratet region mht turist- og fritidsfangst.

1) Perioden 1. juni 2008 til 19. februar 2009

2) Foreløpig tall.

### 3.3.2 Reguleringsforslag for 2009/2010

#### 3.2.2.1 Kvoter

Fiskeridirektøren viser til Fiskeri- og kystdepartementets fastsettelse av kvoter for sesongen 2009/2010 som innebærer at den norske totalkvoten for kommende sesong er fastsatt til 1.185 tonn hannkrabber, hvorav en kvote på 110 tonn skadede hannkrabber, i tillegg til 106 tonn hunnkrabber. Av dette er 55 tonn hannkrabber avsatt til forskningsformål, 5 tonn til turistfiske og 8 tonn til fritidsformål. Dette innebærer at totalt 1.007 tonn hannkrabbe er disponibel for norske fartøy i sesongen 2009/2010.

*Fiskeridirektøren foreslår at kvotene fortsatt fordeles etter hvilken status eier av fartøy har i Fiskermanntallet hvor fartøy med eier på blad A gis halv kvote i forhold til kvoten som tilfaller fartøy som eies av fiskere på blad B.*

Det vises til Fiskeri- og kystdepartementets pressemelding av 22. desember 2008 om at fartøy med eier på blad B i Fiskermanntallet per 1. januar 2009 vil bli tildelt hel kvote, mens

øvrige fartøy med eier på blad A eller B gis halv kvote. Beslutningen ble fattet på bakgrunn av egen høring av 4. november 2008 om forslag til nye bestemmelser vedrørende fangst av kongekrabbe hvor de fleste høringsinstanser var positive til forslaget.

*Fiskeridirektøren foreslår at 1. januar 2010 på samme måte blir avgjørende for fordeling av kvoten for sesongen 2010/2011.*

Fiskeridirektøren foreslår videre å regulere fangsten av kongekrabbe med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn, dette blant annet for å unngå et kappfiske. Dette vil gi fiskerne anledning til å planlegge fangsten, samtidig som de vil være sikret en viss inntekt. En maksimalkvoteregulering med en garantert kvote i bunn vil også kunne bidra til å sikre en best mulig kvalitet på råstoffet og vil derved gi en større grad av verdiskapning samlet sett.

Ved fastsettelse av fartøykvotene for inneværende sesong ble det antatt at samtlige fartøy med deltakeradgang i kvoteregulert område (omtrent 500 fartøy) ville delta i fangsten av kongekrabbe. Det har imidlertid vist seg at dette estimatet var noe høyt. Hittil har som tidligere nevnt kun 278 fartøy benyttet seg av deltakeradgangen, hvorav om lag 90 % tilhører Fiskermannetallet blad B. Det er derfor naturlig å anta en noe lavere deltakelse enn lagt til grunn før denne sesongen. Samtidig har fangsten vært lønnsom for de som har deltatt, i tillegg til at enkelte fartøy som ønsket å delta hadde vansker med å få tak i teiner. Disse faktorene kan tyde på at det vil bli flere som benytter deltakeradgangen neste sesong. På den andre siden blir kvoten redusert kraftig neste sesong, og det kan derfor være enkelte som ikke finner det lønnsomt å delta. I tillegg vil trolig flere fartøy velge å heller delta i fisket etter torsk grunnet økt kvote i 2009. Fiskeridirektøren finner det sannsynlig at antallet deltakende fartøy i fangst av kongekrabbe vil bli omtrent det samme som i inneværende sesong.

Per 2. februar 2009 er det 455 fartøy som har deltakeradgang til fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2009/2010, hvorav 344 fartøy har eier på blad B og 111 fartøy har eier på blad A. Dersom alle disse deltar, vil en disponibel kvote på 1.007 tonn hannkrabber gi et garantert kvantum på om lag 2.520 kg, tilsvarende 1.008 hannkrabber for fartøy med eier på blad B og om lag 1.260 kg hannkrabber, tilsvarende 504 hannkrabber for fartøy med eier på blad A. Fartøykvoten i antall er beregnet ut fra en snittvekt på 2,5 kg per hannkrabbe. Som nevnt er det imidlertid ingen grunn til å anta at alle disse fartøyene vil delta, og det er derfor naturlig å regulere fangsten med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn.

*Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på å regulere fangsten med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn.*

Erfaring fra inneværende sesong har vist at overreguleringen fra kvoteårets begynnelse i 2008 var for lav, hvilket medførte at første refordeling kom allerede 13. oktober (jf tabell 4). Per dags dato står det fortsatt igjen 11,6 % av kvoten på lytefrie hannkrabber. Disse

faktorene kan tyde på at overreguleringen bør være større allerede ved sesongstart. På den andre siden er kvoten kraftig redusert, noe som taler for en lavere overregulering. Man har også en kvotefleksibilitet som gjøre det mulig å overføre 5 % av kvoten til neste kvoteår, noe som gjør at man har et større spillerom i forhold til å beregne overreguleringen.

Fiskeridirektøren foreslår å overregulere maksimalkvotene med om lag 27 % fra sesongens begynnelse med en dobbel så stor kvote til fartøy med eier på blad B sammenlignet med blad A. Maksimalkvotene inneholder et garantert kvantum i bunn som foreslås fastsatt uten overregulering. Dette gjelder både fartøy i åpen og lukket gruppe.

*Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på å overregulere fangsten med om lag 27 % med et garantert kvantum i bunn fra sesongstart.*

Dersom utviklingen i fangsten skulle tilsi det, bør Fiskeridirektøren kunne øke eller oppheve eller endre de fastsatte maksimalkvotene. Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil en slik adgang være nødvendig for å sikre en hensiktsmessig avvikling av fangsten og at totalkvoten blir tatt.

*Det foreslås på denne bakgrunn at Fiskeridirektøren gis hjemmel til å fastsette de bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en hensiktsmessig og rasjonell avvikling av fangsten, herunder fastsette en eventuell dato for refordeling.*

### **3.2.2.2 Kvoteåret og siste frist for landing**

I 2008 åpnet kvoteåret som tidligere nevnt mandag 8. september og avsluttes 31. mars 2009.

*På bakgrunn av Stortingets vedtak av 3. mars 2008 om helårsfangst av kongekrabbe foreslår Fiskeridirektøren at kvoteåret åpner 1. april 2009 og avsluttes 31. mars 2010.*

Fiskeridirektøren foreslo for sesongen 2008/2009 at siste startdato etter daværende ordning, ble endret til siste frist for å lande fangst. Siste frist for landing av fangst ble foreslått satt til 1. desember for både åpen og lukket gruppe. Bakgrunnen var ønske om å forenkle vurderingen av antall deltakere i den videre fangsten slik at vurderingen rundt behovet for og fastsettelsen av en evt. refordeling forenkles. En slik frist innebærer imidlertid også at deltakere som potensielt ønsker å starte opp fangsten etter denne dato ikke får anledning til dette før neste kvoteår, altså en begrensning i adgangen til å delta. For kvoteåret 2008/2009 ble det ikke fastsatt sistefrist for å starte/lande fangsten.

*Fiskeridirektøren ber om innspill fra høringsinstansene vedrørende behovet for og eventuelt tidspunkt for siste frist for landing av fangst.*

### **3.2.2.3 Bifangst**

På bakgrunn av Stortingets beslutning om å oppheve utkastforbudet og å tillate bifangst av kongekrabbe i enkelte fiskeri ble det i inneværende sesong for første gang åpnet for bifangst av kongekrabbe i fisket etter rognkjeks og torsk med garn eller bunnline. Dette var ment som ett av flere tiltak for å nå hovedmålsetningen om i størst mulig grad å begrense en videre spredning av kongekrabbe i norske havområder. Det vises for øvrig til vurderingen foretatt i Fiskeridirektoratets høringsnotatet for kvoteåret 2008/2009.

Fiskeridirektoratet har etter dette mottatt henvendelser fra næringen med anmodning om å åpne for bifangst av kongekrabbe i fisket med andre redskap og garn.

Fiskeridirektoratet vurderer det først og fremst relevant å åpne for bifangst av kongekrabbe i fiske etter hyse og sei med samme type redskap som torsk. Disse fiskeriene utøves i hovedsak i tilsvarende tidsrom, område og dybde.

*Fiskeridirektøren ber på denne bakgrunn om innspill fra høringsinstansene om det også bør tillates bifangst av kongekrabbe i fisket etter hyse og sei med garn og bunnline.*

*Fiskeridirektøren foreslår at forbudet mot å ha teiner om bord i fartøy som har adgang til å ha bifangst av kongekrabbe i kvoteregulert område videreføres.*

Fiskeridirektøren foreslår også videreføring av bestemmelsen om at fartøy med adgang til å ha bifangst av kongekrabbe og som samtidig har deltakeradgang i åpen eller lukket gruppe for fangst av kongekrabbe trekkes i kongekrabbekvoten dersom de lander kongekrabbe tatt som bifangst.

### **3.2.2.4 Rapporteringsplikt**

Fiskeridirektøren har fått positive tilbakemeldinger fra næringen vedrørende forenklet rapporteringsskjema utarbeidet til inneværende sesong.

*Fiskeridirektøren foreslår ingen endringer i rapporteringsplikten for fartøy som deltar i fangst av kongekrabbe i kommende sesong. Rapporteringsskjema skal sendes til Fiskeridirektoratet region Finnmark.*

### **3.2.2.5 Turistfiske**

*Fiskeridirektøren foreslår videreføring av bestemmelsene om turistfiske av kongekrabbe.*

### **3.2.2.6 Fritidsfiske**

*Fiskeridirektøren foreslår videreføring av bestemmelsene om fritidsfiske av kongekrabbe.*

*Fiskeridirektøren foreslår også videreført kvantumsbegrensning for den enkelte fisker på 10 kongekrabber i løpet av sesongen. Samme gjelder redskapsbegrensningen på 1 teine både*

*per person og per fartøy, i tillegg til at minstemålet på 13,7 cm. opprettholdes for både hann- og hunnkrabbe.*

### **3.2.2.7 Bruk av samleteiner**

Fiskeridirektøren vurderer bruk av samleteiner som en viktig forutsetning for utøvelsen av fangst av kongekrabbe, særlig når fangstene er små og det er langt til nærmeste mottaksanlegg.

*Fiskeridirektøren foreslår ingen ytterligere begrensninger i bruk av slike teiner.*

*Fiskeridirektøren foreslår å videreføre dagens krav til innrapportering til Kystvaktens brukssentral ved setting av samleteine.*

Det vises til gjeldende forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område § 5 hvor det er nedsatt forbud mot mellomlagring av kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte område i samleteiner som plasseres innenfor det kvoteregulerte områdets grenser.

### **3.2.2.8 Forbud mot ombordproduksjon**

*Fiskeridirektøren viser til Stortingets vedtak av 3. mars 2008 og foreslår at forbudet mot ombordproduksjon for fartøy som har fanget kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26°Ø videreføres.*

### **3.2.2.9 Tiltak for å unngå at fangst fra kvoteregulert område registreres som fangst tatt utenfor kvoteregulert område**

Stortingets vedtak om nye grenser for det kvoteregulerte området øker faren for at fangst fra kvoteregulert område registreres som fangst tatt i det frie område. Dette innebærer kontrollutfordringer og Fiskeridirektoratet innførte på denne bakgrunn meldeplikt per sms for fartøy (aktiv/passivmelding) som skal drive fangst i begge områdene. Det ble satt krav til at fangst av kongekrabbe tatt utenfor det kvoteregulerte området må være landet før et fartøy starter fiske i det kvoteregulerte området. Videre ble det innført meldeplikt for fartøy som skal føre fangst inn i det kvoteregulerte området, for landing i dette området. Slik rapportering innen en tidsfrist i forveien ble vurdert å kunne redusere risikoen for at kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området, oppgis å være fanget utenfor det kvoteregulerte området.

Sms ordningen gir imidlertid ikke opplysninger om fartøyets faktiske bevegelser og er derfor ikke et fullgodt verktøy for dette formål. I tillegg har myndighetene ikke ressurser til å drive kontroll av dette fiskeriet på havet.

I den forbindelse viser Fiskeridirektøren til at metergrensen for fartøy som har plikt til å kunne spores fra høsten 2009 vil bli senket fra 21 meter. Målet er å så snart som mulig innføre en sporingsplikt for fiskefartøy ned til 15 meter. Sporing kan oppnås via digitalt VHF tilknyttet kystradioen. Utstyret leveres av Telenor og koster i dag ca 9 000 kr (kampanjepris) per stykk, i tillegg til ca 300 kroner måneden i trafikkavgift. Systemet dekker området hvor det drives fangst av kongekrabbe og vil trolig gjelde for de største fartøyene (over 15 meter) som driver fangst av kongekrabbe allerede fra kommende sesong.

Sporing på denne måten vil bidra til at Fiskeridirektoratet kan føre kontroll med fartøy som driver fangst innenfor og utenfor kvoteregulert område på en langt mer tilfredsstillende måte og man vil ikke lengre ha behov for sms ordningen for disse fartøyene.

Det er nå under utarbeidelse forslag til forskrift om av elektronisk posisjonsrapportering og i den sammenheng vil Fiskeridirektoratet foreslå at det gis hjemmel til å påby slik rapportering for norske fiske- og fangstfartøy under 15 meter dersom særlige grunner tilsier det.

Spørsmålet er om slik sporingsplikt allerede i løpet av kommende sesong skal pålegges fartøy under 15 meter som driver fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område og eventuelt hvor langt ned (fartøylengde) en slik sporingsplikt bør gå.

*Fiskeridirektøren ber på denne bakgrunn om høringsinstansens syn på om det skal innføres sporingsplikt for fartøy under 15 meter fra sesongen 2009/2010 og hvor langt ned en slik grense eventuelt skal gå.*

#### **4 FORSLAG TIL TEKNISK REGULERING**

Fiskeri- og kystdepartementet innførte 6. februar d.å. ny § 32a i forskrift om utøvelse av fisket i sjøen (utøvelsesforskriften) om gresnedragning for havgående fartøy som fisker med krabbeteiner. Bestemmelsen medfører et generelt forbud for fartøy over 21, 35 meter å fiske med teiner etter kongekrabbe eller annen krabbe innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene langs hele norskekysten. I perioden 1. november til 31. mars er det i tillegg forbud for de samme fartøyene å drive fiske med teiner etter kongekrabbe eller annen krabbe innenfor 6 nautisk mil fra grunnlinjene i Finnmark fylke. Vi viser her til Fiskeri- og kystdepartementets høringsnotat av 4. november 2008.

Sametinget har i forbindelse med gjennomføring av avtalen om konsultasjon foreslått ytterligere skjerping av denne bestemmelsen. Sametinget foreslår følgende:

*”Det er forbudt for fartøy over 15 meter som fisker med teiner etter kongekrabbe eller annen krabbe å sette teiner innenfor eksisterende fjordlinjer i Finnmark fylke.”*

*Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på Sametingets forslag.*

For øvrig foreslår Fiskeridirektøren kun redaksjonelle endringer av forskriften.

### **Forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø i 2009/2010 m.v.**

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... 2009 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevende marine ressursar (havressurslova) m.v. §§ 11, 12, 13, 16, 22, 34, 35, 36 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

#### **§ 1 Virkeområde**

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe innenfor følgende område (kvoteregulert område):

- a) Porsangerfjorden. Nord for en linje trukket mellom punktene:  
N 70° 29,30' Ø 25° 39,72'  
N 70° 31,26' Ø 25° 14,33'
- b) Magerøysundet. Øst for en linje trukket mellom punktene:  
N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'  
N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'
- c) Innenfor en linje fra posisjon N 71° 08' 05.00'' Ø 26° 00' 00.00'' til N 71° 15' 00.00'' Ø 26° 00' 00.00'', videre østover langs N 71° 15' 00.00'' til Ø 28° 36' 53.00'', følger videre yttergrensen av sjøterritoriet til N 70° 05' 58.84'' Ø 31° 26' 41.28'', følger deretter sjøgrensen med Russland til N 69° 58' 45.49'' Ø 31° 06' 15.58'' og videre til N 69° 47' 41.42'' Ø 30° 49' 03.55''.

#### **§ 2 Generelt forbud**

Det er forbudt å fange, oppbevare ombord og lande kongekrabbe med norske fartøy innenfor området nevnt i § 1.

#### **§ 3 Kvote m.v.**

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy som har adgang til å delta drive fangst av 1.075 tonn hannkrabber, 106 tonn hunnkrabber og 110 tonn skadede hannkrabber i kvoteregulert området i perioden fra og med 1. april 2009 til og med 31. mars 2010.

Av kvantumet i første ledd avsettes 55 tonn hannkrabber til forskningsformål, 8 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 5 tonn hannkrabber til turistfisket.

Ved overfiske eller underfiske i perioden fra og med 1. april 2009 til og med 31. mars 2010, kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive totalkvotene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret fra 1. april 2010, innenfor et kvantum begrenset oppad til 5 % av totalkvoten.

#### **§ 4 Definisjon**

I denne forskriften menes med "eier" den som direkte, eller indirekte gjennom foretak, innehar mer enn 50 prosent av eierandelene i et fiskefartøy.

#### **§ 5 Vilkår for å delta i lukket gruppe**

For å kunne delta i lukket gruppe må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde,
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet, og
- c) fartøyet må ha hatt adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i 2008/2009.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

Adgangen til å delta kan ikke overføres til annet fartøy med mindre slik tillatelse gis i medhold av denne forskrift.

#### **§ 6 Vilkår for å delta i åpen gruppe**

For å kunne delta i åpen gruppe må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger,
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 11 meter største lengde,
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet.

Dersom ikke alle vilkårene er oppfylt til enhver tid, vil adgangen til å delta falle bort.

#### **§ 7 Tildeling av kvote**

Fartøy med eier på blad B i Fiskermanntallet per 1. januar 2009 tildeles hel kvote, mens øvrige fartøy med eier på blad A eller blad B tildeles halv kvote.

#### **§ 8 Maksimalkvote/fartøykvote for fartøy med eier på blad B i Fiskermanntallet**

Fartøy med eier på blad B i Fiskermanntallet, kan fange og lande 3,2 tonn lytefri hannkrabbe.

Ved en eventuell stopp i fangsten, kan det fortsatt drives fangst av lytefri hannkrabbe innenfor en garantert kvote på 2,52 tonn.

#### **§ 9 Maksimalkvote/fartøykvote for fartøy med eier på blad A i Fiskermanntallet**

Fartøy med eier på blad A i Fiskermanntallet, kan fange og lande 1,6 tonn lytefri hannkrabbe.

Ved en eventuell stopp i fangsten, kan det fortsatt drives fangst av lytefri hannkrabbe innenfor en garantert kvote på 1,26. tonn.

#### **§ 10 Tilleggskvoter**

Fartøy kan fange og lande 15 % skadede hannkrabber og 10 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

#### **§ 11 Kontroll og godkjenning**

Fartøy med adgang til å delta med hjemmel i § 6 skal fremstilles for godkjenning for Fiskeridirektoratets regionkontor.

For øvrige fartøy kan Fiskeridirektoratets regionkontor kreve kontroll av at eier og fartøy oppfyller vilkårene som er satt for å delta i fangst av kongekrabbe.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 12 Dispensasjon**

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad dispensere fra vilkårene i § 5 første ledd bokstav c dersom eier av fartøyet har hatt tillitsverv i fiskeriorganisasjoner eller politiske verv, og vervet har medført at eier ikke har adgang til å delta.

Dispensasjon kan bare gis til eier av fartøy som kan vise til tidligere deltakelse med eget fartøy i fiske etter torsk med garn eller line eller rognkjeks i området nevnt i § 1.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 13 Utskifting av fartøy**

Ved utskifting av fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe kan Fiskeridirektoratets regionkontor gi eier tillatelse til å delta i samme gruppe med erstatningsfartøy.

For å gi tillatelse til deltakelse i lukket gruppe må vilkårene i § 5 første ledd bokstav a og b være oppfylt.

Adgangen til å delta med utskiftingsfartøyet bortfaller når slik tillatelse gis for erstatningsfartøyet.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 14 Salg av fartøy**

Ved salg av fartøy bortfaller adgangen til å delta i lukket gruppe.

#### **§ 15 Dødsfall**

Dersom fartøyeier dør, bortfaller adgangen til å delta i lukket gruppe.

Den som ved arv erverver fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe, kan gis adgang til å delta i samme gruppe dersom de øvrige vilkår for å delta er oppfylt.

Søknad sendes på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 16 Midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy (leiefartøy)**

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd gi midlertidig tillatelse til å benytte annet fartøy i fangsten.

Det kan settes nærmere vilkår for slik tillatelse, herunder begrensninger på fartøyets lengde, samt at høvedsmann og hele eller deler av mannskapet skal delta i fangsten med leiefartøyet.

For fartøy i lukket gruppe kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 21 meter eller mer. For fartøy i åpen gruppe kan det ikke gis tillatelse til å benytte leiefartøy som har en største lengde på 11 meter eller mer.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 17 Begrensning i deltakelsen**

Eier av fartøy som deltar i lukket gruppe, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i lukket gruppe eller åpen gruppe. Eier av fartøy som deltar i lukket gruppe, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i lukket gruppe eller åpen gruppe med andre som høvedsmenn.

Eier av fartøy som deltar i åpen gruppe, har ikke adgang til å delta med annet fartøy i åpen gruppe eller lukket gruppe. Eier av fartøy som deltar i åpen gruppe, har heller ikke adgang til å la annet fartøy delta i åpen gruppe eller lukket gruppe med andre som høvedsmenn.

#### **§ 18 Kvoteutnyttelse**

Hvert fartøy kan bare fange og lande en kvote.

Ved utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy til utskifting av annet fartøy kan ny eier ikke fange og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fanget og levert i reguleringsåret.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fange og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fanget og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

### **§ 19 Overføring av fangst**

Det kvantum som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av annet fartøy. Forbud i denne paragraf gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

### **§ 20 Landing av fangst**

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området.

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må være landet før fartøyet kan delta i fangst av kongekrabbe utenfor det kvoteregulerte området.

### **§ 21 Siste fangstdato**

Siste dato for fangst og landing av kongekrabbe er 31. mars 2010.

### **§ 22 Forbud mot ombordproduksjon**

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

### **§ 23 Bifangst**

Ved fiske etter rognkjeks og torsk med garn eller bunnline med fartøy registrert i merkeregisteret, og hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det uten hinder av § 2 adgang til å ha bifangst av kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd trekkes fra fartøykvoten.

Fartøy som ikke har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, og som har adgang til å ha bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd, kan ikke ha teiner ombord samtidig som det drives fiske etter rognkjeks eller torsk med garn eller line.

#### **§ 24 Rapporteringsplikt**

Fangstdata skal registreres på skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet. Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll.

Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaksentralen på Sortland (telefon 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

#### **§ 25 Turistfiske**

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

#### **§ 26 Bemyndigelse**

Fiskeridirektoratet fastsetter kvoter for de deltagende fartøy, herunder ved endring av denne forskrift.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

#### **§ 27 Straff**

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til havressurslova av 6. juni 2008 nr. 37 § 60, 61, 62 og 64 og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 29 og 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

#### **§ 28 Ikrafttredelse**

Denne forskrift trer i 1. april 2009 og gjelder til og med 31. mars 2010.

\*\*\*\*\*